KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO KRD.16

La KRD.16 es una toma de fuerza con embrague, diseñada especialmente para equipos embarcados, vehículos de mantenimiento vial, camiones de bomberos, camiones de saneamiento, quitanieves y vehículos todoterreno. La potencia puede tomarse de la caja de cambios principal, de una toma de fuerza o de una toma de fuerza de eje dividido, etc. Sea cual sea la fuente, el sistema KRD.16 ofrece la función de ACOPLAMIENTO EN MARCHA

1. DEFINICIÓN

Esta toma de fuerza transmite el movimiento necesario para el funcionamiento de los equipos, que trabajarán con el mismo sentido de giro que la entrada. Debe utilizarse aceite ATF 320 o equivalente. El acoplamiento y desacoplamiento son neumáticos y no es necesario detener el eje del vehículo durante la operación. La vida útil del producto se reducirá si el acoplamiento/desacoplamiento se realiza por encima de 1000 rpm.

2. DATOS TÉCNICOS

2.1. ENTRADA-SALIDA PRINCIPAL

Sentido de Giro : igual al de la entrada

Par Máximo Continuo : 156 kgm / 1528 (Nm) @ 1000 rpm

Par Máximo Instantáneo : 187 kgm / 1833 (Nm)

Velocidad Máxima : 3500 rpm

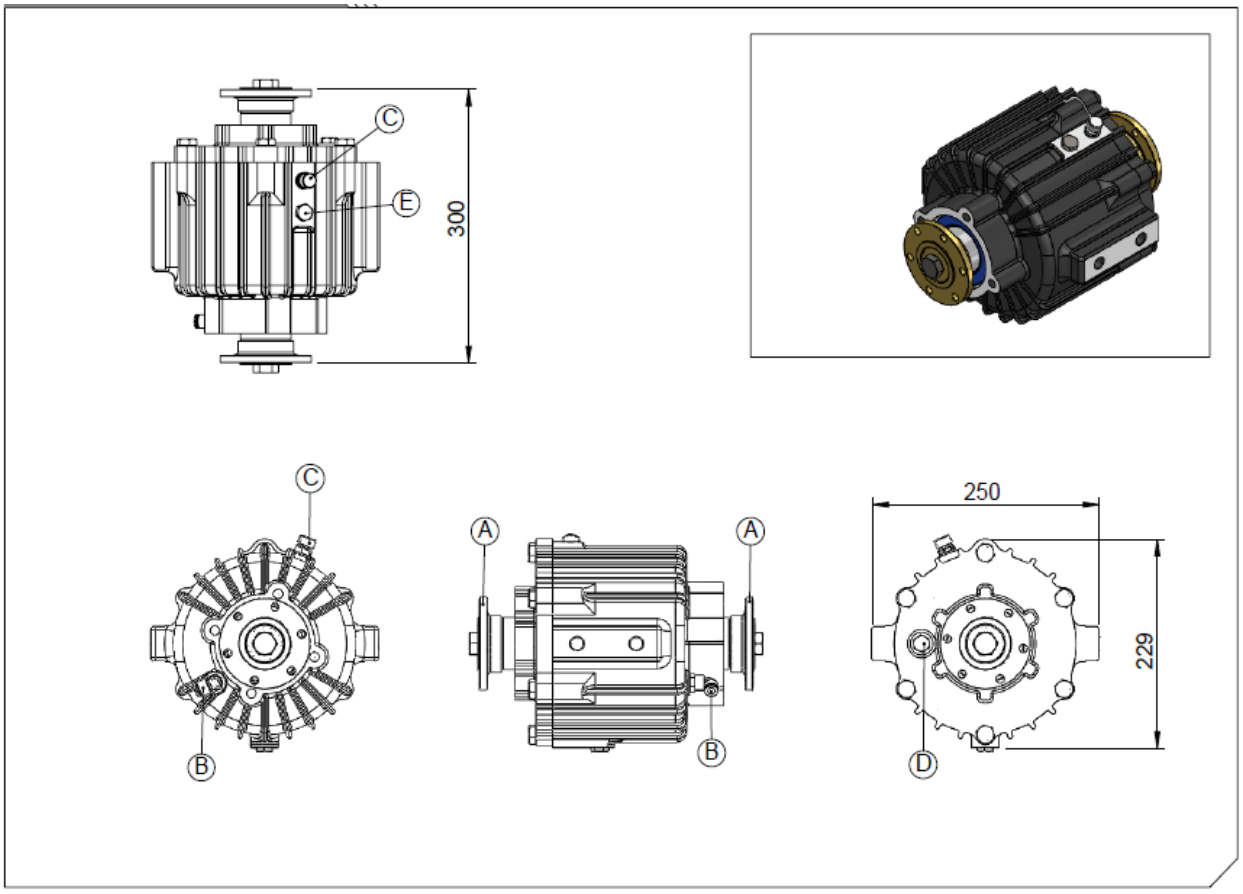
Tipos de Toma de Fuerza : ISO, UNI, BRIDA

3. ACOPLAMIENTO-DESACOPLAMIENTO

La unidad de la toma de fuerza se acciona automáticamente con aire a 6 - 8 bar para el acoplamiento y desacoplamiento

KOZANOĞLU
KOZMAKSAN
HYDRAULIC PUMPS & POWER TAKE-OFFs MANUFACTURING LIMITED CO.
HİDROLİK POMPA ve ARA ŞANZIMAN PTO İMALAT SAN.LTD.ŞTİ.

4. DIMENSIONES



5. SERVICIO

LLENADO DE ACEITE

La toma de fuerza con embrague se envía sin aceite. Antes de poner en marcha el vehículo, llénela por el orificio de llenado. El llenado debe realizarse sobre suelo plano. El nivel correcto de aceite es el nivel superior indicado en el visor. El aceite debe estar completamente limpio. Utilice únicamente el aceite recomendado (ATF 320 o equivalente). El uso de otro aceite implica la pérdida de la garantía.

6. MANTENIMIENTO

6.1 CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

El mantenimiento debe realizarse antes y después de trayectos largos, sobre suelo plano y con el vehículo parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, rellénelo.

6.2 REPOSICIÓN DE ACEITE

Asegúrese de que el aceite usado se haya vaciado por completo y de que utiliza el aceite recomendado (correcto).

Mezclar aceite viejo y nuevo daña los componentes de la caja (ejes, engranajes, rodamientos, etc.).

6.3 CAMBIO DE ACEITE

El primer cambio de aceite debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento del reductor, con el aceite frío. El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; se recomienda retirar también el tapón de llenado para agilizar el proceso. Antes de volver a ponerlo en marcha, limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 1000 horas o una vez al año.

IMPORTANTE

Durante el cambio, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

6.4 DETECCIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en el lugar de trabajo del vehículo y sus alrededores. Si detecta una fuga, elimínela, rellene aceite si es necesario y póngase en contacto con el fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN.

6.5 CONTROL GENERAL DEL EQUIPO

Compruebe periódicamente los equipos y las piezas del producto. Si es necesario, apriete los tornillos